

**No:** 2019/25

**Tarih:** 31.01.2019

**Konu:** *Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nde değişiklik yapılmasına dair Tebliğ (Seri No.5) Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.*

**Özet:** *25 Ocak 2019 tarihli ve 30666 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nde değişiklik yapılmasına dair Tebliğ (Seri No.5) ile standart yakıt deposu tanımına “son varış yeri Bulgaristan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olan araçlar için araç türü ayrımı yapılmaksızın 300 litre” ibaresi eklenmiştir.*

Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na ekli (I) sayılı listenin (A) cetvelinde yer alan 2710.19.43.00.11 ve 2710.20.11.00.11 GTİP numaralı malların (motorin), Cumhurbaşkanınca belirlenen sınır kapılarında, Gümrük Kanunu'nun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarda teslimi özel tüketim vergisinden istisnadır.

Standart yakıt deposu ise Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nde;

*“Gümrük Kanunu'nun 167. maddesinin (9) numaralı fıkrasının (c) bendi hükmü kapsamında çıkarılan 29/9/2009 tarihli ve 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki 4458 Sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Karar'ın 95. maddesinde tanımlanan standart depolar kapsamında; TIR çekicilerinde 900, istiap haddi 15 tonun üzerinde olan kamyon ve tankerlerde 650, istiap haddi 15 tona kadar olan (15 ton dahil) kamyon ve tankerlerde ise 490 litreyi aşmamak üzere (frigorifik depolardaki yakıt miktarı, ihraç malı taşıyan her bir araç türü için belirlenen bu miktar kadar ayrıca dikkate alınır.), istisna uygulanacak depoları”*

şeklinde tanımlanmıştır.

25 Ocak 2019 tarihli ve 30666 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve aynı gün yürürlüğe giren 5 seri numaralı Tebliğ ile yukarıdaki tanımda yer alan “490 litreyi” ibaresinden sonra gelmek üzere **“(son varış yeri Bulgaristan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olan araçlar için araç türü ayrımı yapılmaksızın 300 litreyi)”** ibaresi eklenmiştir.

Buna göre, belirlenmiş olan sınır kapılarında, Gümrük Kanunu'nun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına, yalnızca yurt dışına çıkışlarda,

- a) TIR çekicilerinde 900 litreyi,
- b) İstiap haddi 15 tonun üzerinde olan kamyon ve tankerlerde ise 650 litreyi,
- c) İstiap haddi 15 tona kadar olan (15 ton dahil) kamyon ve tankerlerde 490 litreyi,
- d) **Son varış yeri Bulgaristan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olan araçlar için araç türü ayrımı yapılmaksızın 300 litreyi,**

aşmamak üzere, standart yakıt depolarının alabileceği miktar kadar motorin teslimleri özel tüketim vergisinden istisna olarak değerlendirilecektir. Frigofirik depolardaki yakıt miktarı da ayrıca dikkate alınacak ve araca tanınan miktardan fazla olamayacaktır.

Söz konusu düzenleme, yayım tarihi olan 25 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girmektedir.

*Saygılarımızla.*

***ERK Denetim ve Yeminli Mali Müşavirlik***

***Hizmetleri Ltd. Şti.***

*Mehmet ERKAN*

*Yukarıda yer verilen açıklamalarımız, konuya ilişkin genel bilgiler içermektedir. Ayrıntılı açıklamalar için bu sirkülerde yer alan ilgili mevzuata veya görüş için ERK YMM'ye başvurulmasında yarar bulunmaktadır.*